



INSTRUCCIONES **DE INSTALACIÓN**

LOCALIZADOR GPS

LC300

LC300BT

LCA300

LCA300BT

SYTEK DEVELOPER SL

Castiello de Jaca nº 21ª, 3º 28050 – Madrid

Tlf: 912 877 996 – e-mail: info@sytek-dev.com

INDICACIONES DE INSTALACIÓN

Procedimiento:

- Colocación de las antenas GPS y GSM.
- Cableado de la alimentación, contacto y resto de señales.
- Conectar al localizador las antenas GSM y GPS.
- Insertar la tarjeta SIM con el PIN desactivado.
- Conectar el cable de alimentación y señales.

Instalación de las antenas GPS y GSM

Las antenas GPS y GSM deben instalarse a una distancia entre ellas superior o igual a 50 cm para evitar que la señal de GSM pueda interferir en la recepción de la señal GPS de menor potencia.

La antena GPS se instalará de tal forma que las siglas GPS apunten hacia el cielo. Es importante que no quede cubierta por ninguna superficie metálica, ya que se apantallaría imposibilitando la recepción de la señal de los satélites GPS.

La instalación óptima de la antena GPS es en el lugar en el que tenga una mayor visión de cielo abierto. Es posible instalarla debajo de una superficie de plástico ya que la pérdida de señal del satélite es despreciable.

No cortar nunca los cables de las antenas si son demasiado largos, en este caso se enrollarán con un diámetro superior a 10 cm formando un círculo.

No doblar los cables formando ángulos cerrados (menor de 90°), ya sea en su instalación o al recoger el cable sobrante, ya que generará pérdida de señal en la antena.

Instalación del Localizador

El localizador debe instalarse fuera de la zona del motor en un lugar seco evitando posibles fuentes de calor.

Todos los modelos deben instalarse de tal modo que el frontal quede accesible para insertar la tarjeta SIM.

ESPECIFICACIONES **TÉCNICAS**

Alimentación	12 V DC
Consumo en reposo	50 mA
Consumo SMS	110 mA
Peso	175 gr.
Temperatura de funcionamiento	-10 a + 60 °C

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Cuando se conecte el cable de alimentación el led rojo debe permanecer encendido.

La SIM debe estar introducida en localizador para que este pueda iniciar el proceso de registro en la red. El registro en la red se iniciará siempre y cuando haya cobertura GSM. El led ámbar se encenderá y apagará continuamente en el proceso de registro o en caso de que no haya cobertura. Una vez registrado el localizador en la red el led ámbar se pagará y encenderá más lentamente.

La primera vez que se inicia el localizador este tarda unos tres minutos en estar operativo.

Para activar el localizador debe enviarse el comando TA o TA1 según se describe en el manual de usuario. Si se envía el comando TA verificar que está activo el envío del número de teléfono del móvil que se quiere autorizar.

El localizador contestará al comando de activación. Una vez recibido este mensaje se puede activar cualquier alarma o alerta a través de un comando SMS. Al recibir el comando de respuesta y verificar que la alarma se ha activado correctamente puede forzarse la alarma para verificar su funcionamiento.

En los modelos LC300BT y LCA300BT debe verificarse la conexión a través de bluetooth. Para ello conectarse al localizador como indica el manual de usuario y verificar que el led azul se enciende y apaga.

DESCRIPCIÓN DEL CONECTOR

Modelos LC300 y LC300BT:

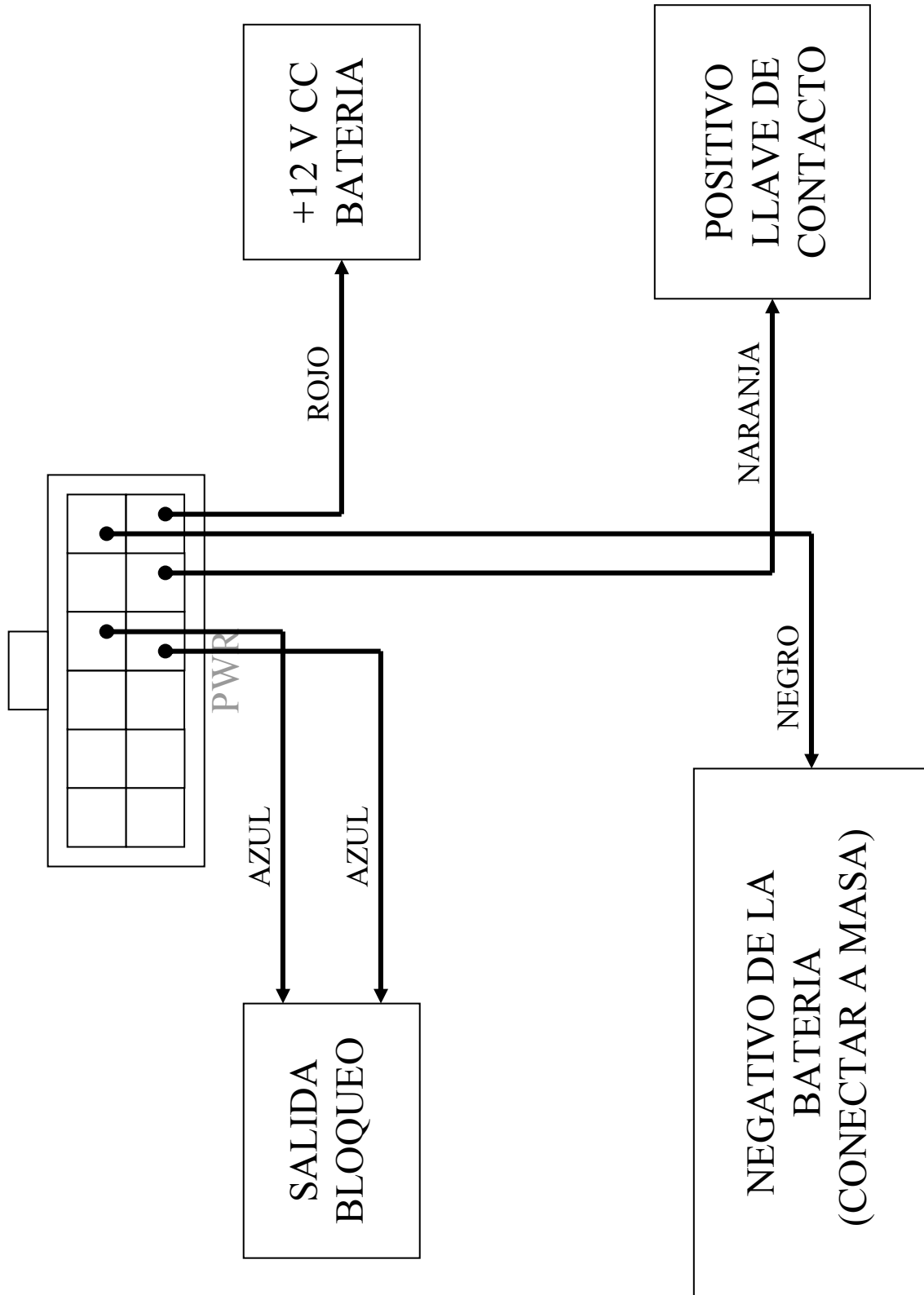
Cable de conexión con tres señales: Alimentación, Contacto y Bloqueo.

Modelos LCA300 y LCA300BT:

Cable de conexión con seis señales: Alimentación, Contacto, Bloqueo, Intrusión, Avisador luminoso-acústico y S.O.S.

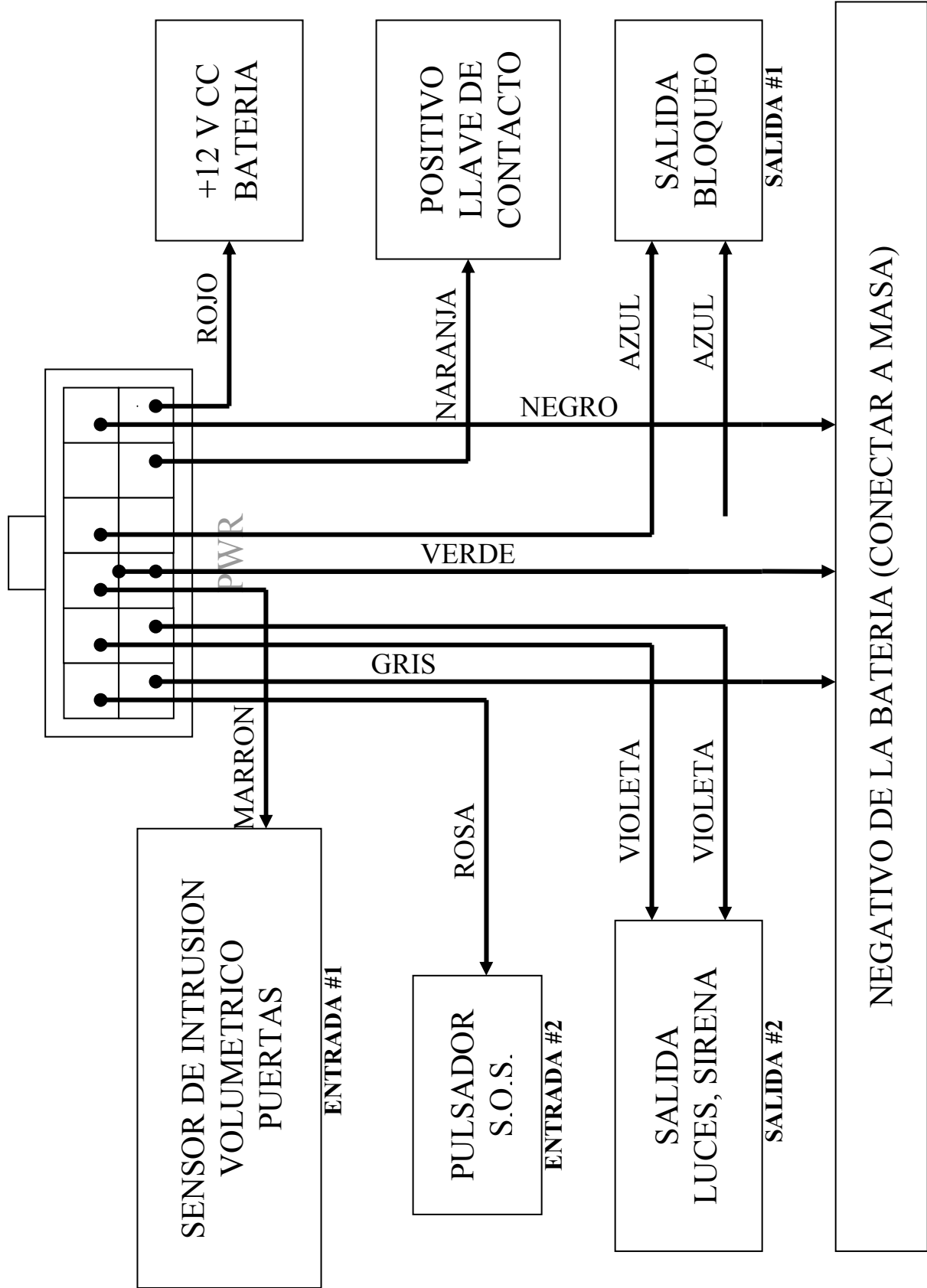
Señal	Color	Descripción
Alimentación	Rojo	Positivo de la batería (+12 V)
	Negro	Negativo de la batería (Masa)
Contacto	Naranja	Positivo bajo llave.
Bloqueo	Azul #1	Salida para el bloqueo del vehículo. Corriente máxima 1 A
	Azul #2	Estado en reposo abierto.
Intrusión	Marrón	Entrada para la alarma de intrusión. Acepta activación negativa y positiva (Consultar los esquemas para su conexión) Conexión de volumétrico, sensor de puertas abiertas, capo, maletero o luces de cortesía. Las conexiones pueden realizarse en paralelo. Alta resistencia de entrada. Rango de tensión: < 50 V DC
	Verde	
Avisador luminoso, acústico.	Violeta #1	Salida para activar las luces o sirena. Corriente máxima 1 A
	Violeta #2	Estado en reposo abierto.
Pulsador S.O.S	Gris	Entrada opto acoplada para el pulsador de emergencia (S.O.S). Acepta activación negativa y positiva (Consultar los esquemas para su conexión)
	Rosa	Se pueden conectar varios pulsadores en paralelo (asiento conductor, maletero). Alta resistencia de entrada. Rango de tensión: < 50 V DC

ESQUEMA DE CONEXIÓN LC300, LC300BT



ESQUEMA DE CONEXIÓN

LCA300, LCA300BT

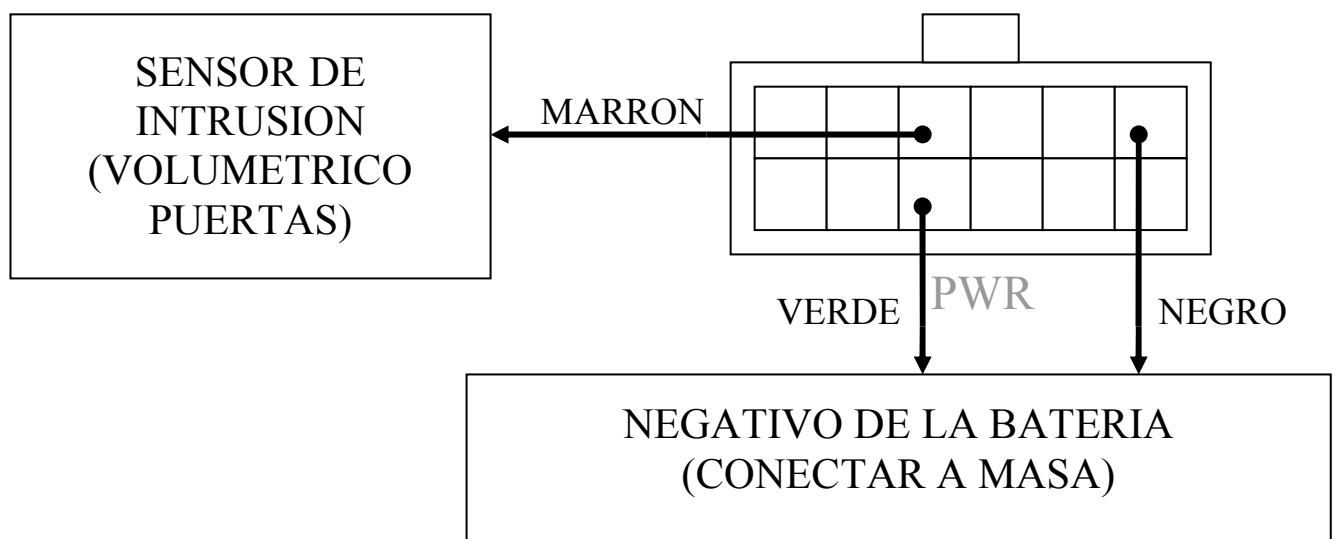


DETALLES DE CONEXIÓN

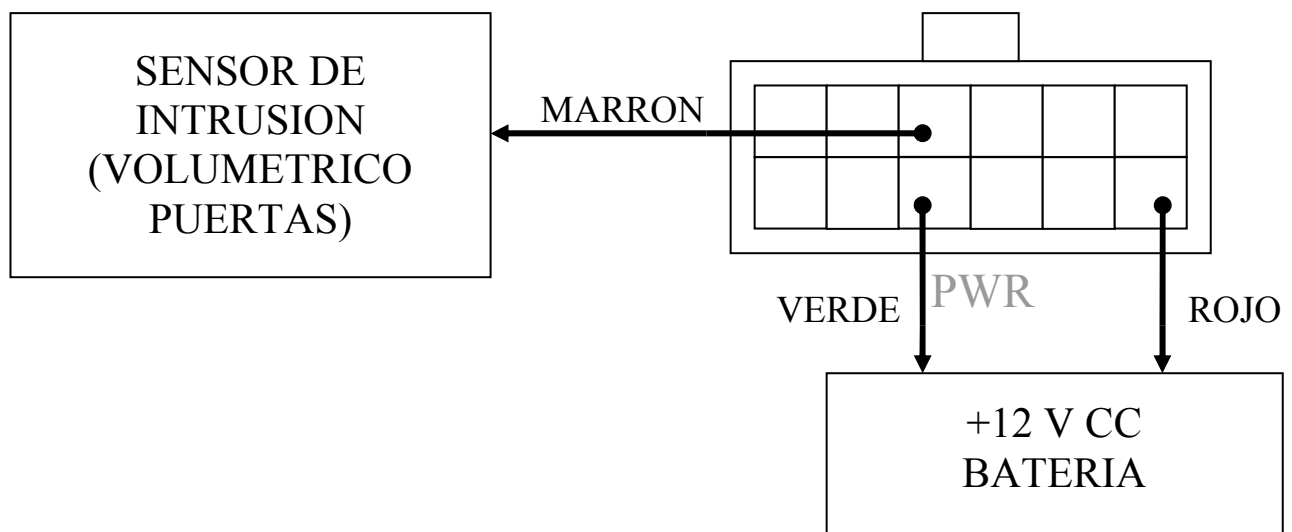
CONEXIÓN ENTRADAS:

El localizador permite conectar a las entradas (Entrada #1, Entrada #2) dispositivos cuyas salidas se activen tanto positiva como negativamente. En el esquema definido para el LCA300 y LCA300BT se ha supuesto que las salidas se activan por positivo.

Esquema de conexión con activación positiva:



Esquema de conexión con activación negativa:



CERTIFICADO DE INSTALACIÓN

Se certifica que el instalador ha realizado la instalación en el vehículo a continuación descrito según las instrucciones del fabricante.

DISPOSITIVO:

	<i>LC300</i>		<i>LC300BT</i>		<i>LCA300</i>		<i>LCA300BT</i>
--	--------------	--	----------------	--	---------------	--	-----------------

Fecha de venta:

Vehículo:

Marca	Modelo	Matrícula

Validez de la garantía de instalación:

(Periodo en meses)

Sello y firma del instalador: